

INFORMAZIONI PERSONALI

Alberto Bertolin

📍 Via Carlo Valvassori Peroni, 55, 20133, Milano (MI), Italia

☎ +39 340 6602513

✉ alberto_bertolin@libero.it

💬 Skype alberto_bertolin

👤 Sesso M | 📅 Data di nascita 20/03/1986 | 🇮🇹 Nazionalità Italiana

OCCUPAZIONE DESIDERATA/
SETTORE PROFESSIONALE

Pianificazione urbana e delle reti di trasporto

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

06/2014 - alla data attuale

Assegnista di ricerca presso il Politecnico di Milano

TRASPOL – Laboratorio di Politica dei Trasporti, Milano, Italia (www.traspol.polimi.it)

- Titolo dell'assegno di ricerca 06/2016 - in corso: "Costruzione del database ed analisi spaziale dei trasporti italiani di lunga percorrenza (task del progetto QUANT; finanziamento MIUR, programma SIR, protocollo progetto: RBS14JR1Z)"
- Titolo dell'assegno di ricerca 06/2014 – 06/2016: "Il trasporto pubblico: organizzazione, pianificazione, tariffazione e relazioni con lo sviluppo insediativo"

Attività didattica e ricerca:

- Supporto alla didattica per il Corso di "Infrastructure planning" del prof. Paolo Beria, A.A. 2014/2015, A.A. 2015/2016, A.A. 2016/2017 e A.A. 2017/2018

Attività professionale e tecnica:

- Beria P., Bertolin A. (2019). ESTENSIONE DI M1 A BAGGIO. Analisi Costi Benefici con metodologia "Addendum". Final Report. Preparato per Metropolitana Milanese. Milano, Italy.
- Beria P., Bertolin A., Tolentino S. (2018). Analisi Costi Benefici della linea tranviaria T2 della Valle Brembana "Bergamo Fs – Villa d'Almè". Metodologia ACB, dati di input e risultati. Versione 15/12/2018. Preparato per Università degli Studi di Bergamo – prof. Martini.
- Beria P., Bertolin A. (2018). Studio di fattibilità tecnico-economica: metrolinvia Certosa – Q.re Adriano – Cascina Gobba M2. Allegato – metodologia ACB, dati di input e risultati. Versione 15/12/2018. Preparato per AMAT Comune di Milano. Milano, Italy.
- Beria P., Samuel T., Bertolin A. & Nistri D. (2018) Strumenti per l'analisi di attrattività del servizio di TPL con riferimento all'interscambio modale nei nodi ferroviari regionali. Polis & Regione Lombardia. Milano. Preparato per Polis-Lombardia. Milano, Italy.
- Beria P., Bertolin A. (2017). "La valutazione socio-economica degli scenari del progetto preliminare del collegamento ferroviario MXP T2-Sempione." Preparato per FERROVIENORD. Milano, Italy.
- Beria P., Bertolin A. (2017). "Valutazione dei progetti di prolungamento della linea M5 di Milano – Estratto della relazione integrata." Preparato per AMAT – Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio. Milano, Italy.
- Beria P., Bertolin A. (2016). "Il Carpooling in Italia: Analisi dell'Offerta." TRASPOL Report 2/2016. Milano, Italy.
- Bertolin A. (2016). "Valutazione economica preliminare della correzione delle anomalie tariffarie del SITAM." Preparato per AMAT – Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio. Milano, Italy.
- Pileri P. et al. (2015). "Porti Leggeri - Azioni di sensibilizzazione degli stakeholder e principali attori delle Regioni convergenza, al fine di ampliare la fruizione dei territori circostanti i porti con percorsi turistici basati sull'opzione dell'infrastrutturazione leggera." Preparato per MiBACT - Ministero dei beni culturali e del turismo
- Beria P., Laurino A., Grimaldi R., Bertolin A. (2015). "Autolinee statali: gli effetti della riforma. Risultati, opportunità e criticità dell'apertura del mercato." Preparato per ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori
- Beria P., Laurino A., Bertolin A. (2015). "Nota di approfondimento sulle ipotesi di potenziamento della linea ferroviaria Milano – Mantova." Preparato per il senatore Luigi Gaetti.
- Bertolin A. (2014). "Stime inerenti la variazione di introiti SITAM a seguito dell'ipotesi di introdurre un titolo annuale unico per Area Piccola e Media." Preparato per AMAT – Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio

Pubblicazioni scientifiche:

- Paolo Beria, Alberto Bertolin (2019). Evolving long-distance passenger services. Market concentration, fares and specialisation patterns in Italy. Research in Transportation Economics. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2019.01.004>.
- Alberto Bertolin, Paolo Beria, Emanuele Ferrara, Andrea Debernardi, Antonio Laurino & Raffaele Grimaldi (2018) "Atlante dei Trasporti Italiani. Infrastrutture, offerta, domanda". Novara: Libreria Geografica
- Bertolin A. et al. (2019) Assessing the Impact of Changes in Mobility Behaviour to Evaluate Sustainable Transport Policies: Case of University Campuses of Politecnico di Milano. In: Nathanail E., Karakikes I. (eds) Data Analytics: Paving the Way to Sustainable Urban Mobility. CSUM 2018. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 879. Springer, Cham
- Paolo Beria, Alberto Bertolin & Raffaele Grimaldi, "Integration between Transport Models and Cost-Benefit Analysis to Support Decision-Making Practices: Two Applications in Northern Italy," Advances in Operations Research, vol. 2018, Article ID 2806062, 16 pages, 2018. <https://doi.org/10.1155/2018/2806062>.
- Alberto Bertolin, Paolo Beria & Gabriele Filippini (2016) Prime evidenze sul Carpooling in Italia: chi, dove e quando, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2, art. 1
- Paolo Beria, Andrea Debernardi, Raffaele Grimaldi, Emanuele Ferrara, Antonio Laurino & Alberto Bertolin (2016) From infrastructure to service: mapping long-distance passenger transport in Italy, Journal of Maps, 12:4, 659-667, DOI: [10.1080/17445647.2015.1060179](https://doi.org/10.1080/17445647.2015.1060179).

07/2013 - 07/2014 **Attività o settore** Economia dei Trasporti, Regolazione economica e Pianificazione dei Trasporti
Consulente junior in pianificazione dei trasporti e mobilità sostenibile

AMAT s.p.a., Milano, Italia (www.amat-mi.it)

Attività professionale e tecnica:

- Elaborazione di pareri tecnici relativi alla pianificazione del TPL del Comune di Milano;
- Proposte di modifica del servizio di TPL e computo degli impatti in termini di vetture*km anno;
- Verifica preliminare, sulla base della normativa di settore, dei nuovi tracciati e fermate del TPL;
- Proposte di modifica del sistema tariffario (SITAM) e stima della variazione d'introiti derivante.

03/2013 - 07/2013 **Attività o settore** Società di Consulenza

Tirocinio Postlaurea in Pianificazione Territoriale

Comune di Fossò (VE), Italia

Attività professionale e tecnica:

- Attività propedeutiche all'adozione ed approvazione delle varianti al PATI ed al PI

05/2012 - 06/2012 **Attività o settore** Pubblica Amministrazione

Tirocinio in Pianificazione dei Trasporti

Studio META, Monza, Italia (www.metaplanning.it)

Attività professionale e tecnica:

- Ricostruzione degli orari delle autolinee di TPL e verifica dei carichi di passeggeri in provincia di Torino.
- Realizzazione del grafo stradale della Regione Umbria ed assegnazione alla rete della matrice Istat del pendolarismo 2001.

Attività o settore Studio Trasportistico

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

08/2017 – in corso **Dottorato di Ricerca in Logistica e Trasporti**

Università degli studi di Genova, Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture (C.I.E.L.I.), Genova (Italia)

09/2010 - 12/2012 **Laurea Magistrale in Urban Planning And Policy Design**

Politecnico di Milano, Scuola di Architettura e Società, Milano (Italia)

voto 110 con Lode

- Ho partecipato al workshop conoscitivo “Nuovi porti per nuove portualità” tenutosi a Trapani, finalizzato ad agevolare il passaggio di categoria del porto dalla II alla I classe;
- Nel laboratorio “Infrastructure Planning and Design”, tramite la modellazione della domanda di trasporto, ho analizzato la fattibilità della proposta di un nuovo servizio ferroviario di Tpl milanese denominato “Circle Line”;
- Ho sviluppato una tesi dal titolo “La riorganizzazione del trasporto pubblico locale e lo sviluppo insediativo” in cui ho proposto la riorganizzazione di alcune tratte delle autolinee extraurbane del bacino di Torino per rientrare nei nuovi parametri di spesa imposti dalla Regione Piemonte e per meglio servire le aree di nuova espansione insediativa previste dai piani comunali.

10/2006 - 03/2010

Laurea di Primo Livello in Scienze della Pianificazione Urbanistica e Territoriale

voto 108/110

Istituto Universitario di Architettura di Venezia (IUAV), Venezia (Italia)

- Ho conseguito la laurea triennale discutendo una tesi, intitolata “Urbanizzato e Movimenti nella Centuriazione Romana a nord-est di Padova”, finalizzata a comprendere se le arterie stradali storiche, che caratterizzano tale ambito, siano ancora in grado di sopportare il traffico viabilistico odierno.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1
Certificato: IELTS. Livello: 6.5 Data: 2011					
Francese	B1	B1	A2	A2	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenza digitale

- Ottima padronanza degli strumenti Office (Word, Excel, PowerPoint e Access);
- Ottima padronanza dei sistemi informativi geografici (ArcGIS, QGIS e MapInfo);
- Buona padronanza dei programmi di grafica (Adobe Illustrator, GIMP 2 e DIA);
- Buona padronanza del programma per la creazione di siti web (WordPress);
- Buona padronanza del sistema operativo Windows;
- Conoscenza base dei linguaggi di programmazione (VBA, PHP);
- Conoscenza base del programma di modellazione dei trasporti ed usi del suolo (CUBE).

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Corsi Certificati

- Certificato di Partecipazione al corso “Citilabs per le Università - Cube 6.1, moduli Base/Voyager” (Milano, 2015)
- Certificato di Partecipazione al corso “Citilabs per le Università - Dynasim 5.0.12” (Milano, 2015)
- Certificato di Partecipazione al seminario “Utilizzo dei modelli di simulazione del traffico: Modelli Multimodali e Big Data” (Milano, 2017)
- Autorizzo al trattamento dati ai sensi del GDPR 2016/679 del 27 aprile 2016 (Regolamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche per quanto riguarda il trattamento dei dati personali).
- Autorizzo la pubblicazione del Curriculum Vitae sul sito istituzionale del Politecnico di Milano (sez. Amministrazione Trasparente) in ottemperanza al D. Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 (e s.m.i.).

Data 28/03/2019

Firma

